



4 marca 2008

78 Międzynarodowy Salon Samochodowy w Genewie 2008

Nowy Dodge Journey: premiera europejskiej wersji produkcyjnej w Genewie

- **Nowy Journey kontynuuje globalną ekspansję marki Dodge**
- **Funkcjonalność, wygoda i bezpieczeństwo podczas podróży**
- **Silnik benzynowy lub wysokoprężny, przekładnia manualna lub automatyczna, nowa automatyczna skrzynia dwusprzęgłowa Getrag.**

Wychodząc naprzeciw zmiennym potrzebom życiowym, nowy Dodge Journey zdołał połączyć wszechstronność i funkcjonalność ze sportowym charakterem i atrakcyjnym wyglądem w sposób dotąd niespotykany. Jest tak praktyczny jak minivan i użyteczny jak pojazd rekreacyjno-sportowy (SUV), a pod względem wygody podróżowania oraz osiągnięć nie różni się od samochodu osobowego.

„Nowy Dodge Journey to kombinacja najlepszych pomysłów z kilku segmentów rynkowych tworząca pojazd nowej, dla marki Dodge, kategorii crossover.” – mówi Thomas Hausch, wiceprezes ds. sprzedaży światowej Chrysler LLC – „To nie tylko duch tej niezwyklej marki, ale i funkcjonalność, bezpieczeństwo, jakość wykonania i niezawodność w eksploatacji przekonywują wielu klientów, którym konkurencyjne oferty w segmencie minivanów wydają się niezbyt interesujące, a pojazdy z segmentu station wagon uważają za nie dość obszerne i uniwersalne.”

Mając na względzie klienta światowego gama jednostek napędowych Dodge Journey obejmuje silnik Diesla o pojemności 2 litrów, współpracujący z sześciostopniową przekładnią manualną lub – po raz pierwszy w pojeździe Dodge – z sześciostopniową automatyczną skrzynią dwusprzęgłową Getrag. Do wyboru są ponadto dwa ekonomiczne silniki benzynowe – czterocylindrowy rzędowy o pojemności 2,4 litra oraz 2,7-litrowy V-6.

Dostępne są dwie wersje konfiguracji przestrzeni pasażerskiej: standardowa z pięcioma miejscami siedzącymi w kabinie oraz opcjonalna – z miejscami w układzie

5+2, przydatnym do przewożenia dodatkowych osób. Dzięki obszernym schowkom – w podłodze i pod siedzeniem pasażera – oraz oferowanej gamie oszczędnych zespołów napędowych Dodge Journey jest samochodem wygodnym i funkcjonalnym. „Dodge Journey adresowany jest do szerokiej grupy klientów, od singli oraz małżeństw i rodzin z dziećmi w młodszym wieku aż do rodzin nieco starszych, którym samo przewożenie ludzi czy bagaży już nie wystarcza, ponieważ cenią sobie w równym stopniu przyjemność z jazdy.” – mówi Judy Wheeler, dyrektor ds. światowego marketingu.

Na rynki międzynarodowe Dodge Journey wejdzie w połowie 2008 roku. Do standardu we wszystkich odmianach modelowych należy wersja pięcioosobowa; układ siedmiomiejscowy dostępny będzie jako opcja w modelach Journey SXT i R/T.

Ekonomiczne zespoły napędowe

Z myślą o wymagających klientach z segmentu crossover gama silników Dodge Journey obejmuje trzy jednostki napędowe: oszczędny lecz mocny turbo diesel o pojemności 2,0 litrów oraz dwa ekonomiczne silniki benzynowe: Silnik Światowy o pojemności 2,4 litra, oraz silnik 2,7-litrowy V-6.

Standardowy Silnik Światowy o pojemności 2,4 litra posiada zdwojony układ zmiennych faz rozrządu VVT, zawory przepływowe kolektora dolotowego, dźwiękochłonną pokrywę głowicy cylindrów i miskę olejową oraz podwójne wałki wyrównowazające. Silnik ten wytwarza moc 129 kW (175 KM DIN) i moment obrotowy 225 Nm.

Kolejny silnik to 2,0-litrowy, 16-zaworowy turbo diesel wyposażony w wysokociśnieniowy układ wtrysku bezpośredniego oraz turbosprężarkę o zmiennej geometrii kierownic spalin. Elektroniczne sterowanie wtryskiwaczy zapewnia wysoką moc i moment obrotowy oraz optymalne zużycie paliwa. Również i pod względem przyspieszeń i prędkości maksymalnej Dodge Journey może śmiało konkurować z najlepszymi w swej klasie pojazdami. Moc tego silnika wynosi 103 kW (140 KM DIN) a maksymalny moment obrotowy – 310 Nm.

Silnik V-6 o pojemności 2,7 litra jest dostępny w wersji Journey R/T. Współpracuje ze skrzynią automatyczną sześciostopniową i rozwija moc 139 kW (188 KM DIN) oraz moment obrotowy 258 Nm. Niezależnie od zastosowanej skrzyni przekładniowej jednostka ta zapewnia dynamiczne przyspieszenia w połączeniu z ograniczonym apetytem na paliwo.

Sześciostopniowa automatyczna przekładnia dwusprzęgłowa

Wyposażeniem opcjonalnym Dodge Journey napędzanego 2,0-litrowym silnikiem wysokoprężnym będzie stosowana po raz pierwszy, sześciostopniowa automatyczna przekładnia dwusprzęgłowa Getrag. W porównaniu z konwencjonalnym automatem czterostopniowym oszczędność w zużyciu paliwa sięgać może nawet sześciu procent.

Nowa skrzynia biegów wykorzystuje elementy konstrukcji skrzyń manualnych i ma dwa wałki pośrednie z oddzielnymi sprzęgłami. Podczas zmiany przełożeń następuje preselekcja kolejnego biegu, otwarcie jednego ze sprzęgieł i zamknięcie drugiego – co pozwala wykonać całą operację bez przerywania dopływu mocy. Efektem działania systemu dwusprzęgłowego są lepsze przyspieszenia, zwiększona płynność pracy przekładni oraz ograniczenie zużycie paliwa.

Bezpieczeństwo

Ogromne znaczenie dla klientów ma bezpieczeństwo jazdy, stąd też Dodge Journey wyposażony jest seryjnie w wielostopniowe czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, boczne poduszki fotelowe, poduszki kurtynowe dla trzech rzędów siedzeń, hamulce tarczowe na wszystkich kołach z układem przeciwblokującym ABS, system stabilizacji toru jazdy ESP oraz zapobiegający wywróceniu się pojazdu ERM.

Do wyposażenia z zakresu bezpieczeństwa Dodge Journey należą:

- Wielostopniowe poduszki powietrzne
- Boczne fotelowe poduszki powietrzne
- Boczne kurtynowe poduszki powietrzne
- Strukturalne profile kolanowe kierowcy i pasażera
- Siedziska podwyższające dla dzieci (opcja wyposażenia dla dzieci o wzroście do 1,45 m i wadze 22-39 kg)
- Zaawansowany system przeciwblokujący kół ABS
- Program stabilizacji toru jazdy ESP
- Wspomaganie hamowania awaryjnego BAS
- System kontroli trakcji ASTC
- System zapobiegania wywróceniu się pojazdu ERM
- System stabilizacji toru jazdy przyczepy
- ParkView™ czyli kamera podglądu drogi cofania (opcja wyposażenia)
- System kontroli ciśnienia w ogumieniu TPM
- Blokada automatycznej skrzyni przekładniowej
- Belki wzmacniające w przednich i tylnych drzwiach bocznych pojazdu.

Przemysłane rozwiązania

Wyposażenie samochodu Dodge Journey jest łatwe w obsłudze oraz przyjazne dla użytkownika i obejmuje:

- System nawigacji GPS z kolorowym ekranem o przekątnej 178 mm (opcja wyposażenia).
- Chill Zone™ - chłodzony przez system klimatyzacji pojemnik na dwie 330-ml puszki napojów w skrytce deski rozdzielczej.
- Antystatyczna, odporna na brud i obce zapachy tkaninowa tapicerka YES Essentials klasy Premium – zapewnia łatwość czyszczenia i długotrwałe użytkowanie.

- Kamera podglądu drogi cofania ParkView™ (opcja wyposażenia) – dający możliwość obserwacji obszaru za pojazdem podczas cofania i parkowania na ekranie nawigacji.
- Punktowe lampki LED do czytania (opcja wyposażenia) – czyli ukierunkowane światło nie zakłócające uwagi kierowcy.
- Wyjmowana latarka akumulatorowa LED (opcja wyposażenia) – stanowiąca oświetlenie bagażnika lub wygodne źródło światła na zewnątrz.
- Podświetlane uchwyty na kubki/puszki – aby je łatwo dostrzec w ciemnościach.
- System DVD Video dla pasażerów tylnych siedzeń (opcja wyposażenia) – odchylany z sufitu ekran LCD o przekątnej 203 mm do wyświetlania filmów z DVD.
- System głośnomówiący telefonii komórkowej UConnect™ (opcja wyposażenia) – z wykorzystaniem bezprzewodowej technologii Bluetooth™.
- Cztery gniazda prądowe 12V – dwa w przedniej części kabiny, jedno w środkowej oraz jedno w bagażniku.

Siedzenia i schowki

W wersji standardowej Dodge Journey ma kabinę pięciomiejscową, a siedmiomiejscowa 5+2 stanowi opcję wyposażenia. Rozwiązania zastosowane we wnętrzu pojazdu są następujące:

- Trzeci rząd siedzeń (5+2) dzielony/składany 50/50 z odchylanymi oparciami (opcja wyposażenia) – daje nie tylko możliwość przewozu dodatkowych 2 osób ale i większego bagażu po złożeniu oparc.
- Drzwi tylne otwierane pod kątem prostym – ułatwiają wsiadania, instalację fotelików dziecięcych i dostęp do trzeciego rzędu siedzeń.
- Przedni fotel pasażera ze składanym płasko oparciem i odchylanym siedziskiem ze schowkiem Flip 'N Stow – tworzy poręczny stolik dla kierowcy oraz pojemnik o wymiarach 273 x 222 mm na drobne przedmioty, które warto ukryć przed widokiem z zewnątrz.
- Dwa kryte schowki podłogowe przed drugim rzędem siedzeń – każdy na tuzin 330-ml puszek z napojami i lód albo inne drobiazgi; wyjmowane, zmywalne wykładziny zapewniają utrzymanie czystości.
- Środkowe siedzenia Tip 'N Slide – ułatwiają dostęp do trzeciego rzędu siedzeń za jednym obrotem dźwigni mechanizmu odchylania/przesuwania.
- Trzyczęściowy panel podłogowy bagażnika – wraz ze skrytką na drobne przedmioty; jest odwracalny i ma wykładzinę dywanową po jednej stronie a powierzchnię zmywalną po drugiej.
- Ruchomy fotel drugiego rzędu „Child Presenter Seat” – stwarza możliwość wygodniejszego zajęcia się małym dzieckiem podczas nawet krótkiego postoju.
- Opcjonalne siedziska podwyższające dla dzieci przeznaczone są dla dziecka o wzroście do 1,45 m i wadze pomiędzy 22 a 39 kg.
- Składany podłokietnik drugiego rzędu siedzeń Activity Center – mieści dwa kubki lub puszki z napojami oraz pojemnik na drobne przedmioty, MP3, ołówki, chipsy itp.

- Uchwyt na okulary słoneczne wyposażony w szerokokątne lustro – umożliwia kontakt wzrokowy z pasażerami na tylnych rzędach siedzeń.
- Ruchomy podłokietnik przedni – przesuwa się o 76 mm w obu kierunkach zależnie od wzrostu kierowcy.
- Podgrzewane fotele z pokryciem skórzanym lub tkaninowym (opcja wyposażenia) – podwyższają komfort jazdy dla kierowcy i przedniego pasażera.
- Integralne kieszenie drzwi – umożliwiają pomieszczenie drobnych przedmiotów i butelek z napojami.

Zdecydowane proporcje nadwozia

Budząca respekt, muskularna stylizacja nadwozia oznacza, że Journey to na pewno Dodge – a jego wygląd, kojarzący się z pojazdem typu SUV jest w pełni zamierzony.

„Journey to kombinacja zuchwałego charakteru Dodge z ogromną funkcjonalnością wnętrza, która wychodzi naprzeciw zmiennym wymaganiom klientów” – mówi Trevor Creed, wiceprezes ds. projektowania – „Ten samochód to idealna oferta dla ludzi poszukujących prestiżu jazdy SUVem lecz w połączeniu z walorami użytkowymi minivana.”

O tym, że Journey jest niepokorny, pełen mocy i zdolny do wszystkiego przekonuje chromowana, krzyżowa kratka chłodnicy oraz emblemat rogatej głowy muflona pośrodku. Doskonale oświetlenie drogi zapewniają poczwórne halogenowe światła główne, a poprawie widoczności w złych warunkach pogodowych służą opcjonalne lampy przeciwmgielne w pasie przednim.

Dodge Journey spoczywa na wielkich, 19-calowych kołach (opcja wyposażenia), które wyróżniają go od konkurencji segmentu crossover. Pozioma linia aluminiowej maski silnika, wydłużone okna oraz czarne, matowe aplikacje na słupkach B i C optycznie powiększają wielkość kabiny pojazdu. Atletykę sylwetki podkreślają wydatne nadkola. Linia okien bocznych lekko wznosi się do tyłu, nawiązując do rysunku tylnych lamp zespolonych i ułatwia w ten sposób obserwację otoczenia tylnym pasażerom o niższym wzroście. Całości wyglądu dopełnia czarny bagażnik dachowy, osadzony na niskich relingach z polerowanej stali nierdzewnej.

Niemniej interesujący jest widok z tyłu. Lekka, jednoczęściowa klapa tylna zwieńczona jest aerodynamicznym spojlerem, pod którym zamontowano centralne światło stop LED. Szerokość klapy i karoserii akcentują czteroczęściowe lampy tylne, których charakterystyczny kształt nadaje pojazdowi sportowej elegancji. Dla polepszenia widoczności kształt ten odwzorowany jest w zarysie dolnej krawędzi szyby tylnej.

Dodge Journey oferowany będzie w ośmiu kolorach nadwozia: czerwonym Red Crystal Pearl Coat, piaskowym Light Sandstone Metallic Clear Coat, zielonym Melbourne Green Pearl Coat, błękitnym Deep Water Blue Pearl Coat, stalowym Silver Steel Metallic Clear Coat, srebrnym Bright Silver Metallic Clear Coat, czarnym Brillant Black Crystal Pearl Coat oraz białym Stone White Clear Coat.

Przestrzeń i wygoda

Jednym z kluczowych zadań dla zespołu konstruktorów Dodge'a Journey było stworzenie możliwie praktycznego i funkcjonalnego wnętrza oraz układu siedzeń i schowków typowych jedynie dla minivana.

Dzięki dwubryłowej karoserii pojazdu jego wnętrze jest obszerniejsze zarówno dla pasażerów jak i przewożonych bagaży. W zależności od potrzeb nabywcy, Dodge Journey dostępny jest w dwóch wersjach: standardowej z pięcioma miejscami siedzącymi w kabinie oraz opcjonalnej – z siedmioma miejscami układu 5+2 – w odmianach modelowych R/T oraz SXT.

Opcja Flip 'N Stow nadaje prostemu wkładaniu różnych rzeczy „pod przednie siedzenie” zupełnie nowego znaczenia. Siedzisko fotela przedniego pasażera odchyła się do przodu, odsłaniając duży (273 x 222 mm) pojemnik, którego wielkość pozwala bezpiecznie schować podręczne przedmioty w rodzaju damskiej torebki, parasolki, grubego notesu lub słuchawek audio przed widokiem z zewnątrz.

Aby ułatwić wsiadanie na fotele drugiego rzędu tylne drzwi otwierają się pod kątem 90⁰, co umożliwia także dostęp do siedzeń rzędu trzeciego (w opcji wyposażenia). Siedzenia drugiego i trzeciego (opcjonalnego) rzędu mają układ teatralny, umożliwiający lepszy widok na otoczenie, co jest istotne podczas dalszych podróży w towarzystwie dzieci. Oba rzędy podwyższone są odpowiednio o 40 i 57 mm w stosunku do wysokości przednich foteli kierowcy i pasażera.

W obu schowkach podłogowych pomiędzy pierwszym i drugim rzędem siedzeń mieszczą się dwa tuziny 330-mililitrowych puszek z napojami chłodzącymi w lodzie albo inne przedmioty, które warto ukryć przed ciekawym okiem z zewnątrz. Oba schowki posiadają zamykane pokrywy oraz wyjmowane, zmywalne wykładziny, ułatwiające utrzymanie czystości.

Szczególnie przydatnym pomysłem na czas podróży rodzinnych jest ruchomy fotel drugiego rzędu „Child Presenter Seat” montowany we wszystkich wersjach pojazdu. Większa spośród obu części dzielonego/składanego 60/40 siedzenia przesuwa się do przodu o 60 mm – co po złożeniu 'na płasko' oparcia fotela przedniego pasażera pozwala kierowcy wygodniej zająć się małym dzieckiem podczas nawet krótkiego postoju. Cały tylny rząd siedzeń można przesunąć do tyłu także o 60 mm, by zwiększyć przestrzeń na nogi dla osób o wyższym wzroście.

Dodge Journey jest pierwszym pojazdem crossover klasy średniej z możliwością wyposażenia w opcjonalne, zintegrowane siedziska podwyższające dla przewożonych dzieci „Child Booster Seats”. Siedziska te podwyższają wysokość siedzenia dziecka o 102 mm tak, by mogło zapiąć pas bezpieczeństwa, a ponadto polepszają widoczność na zewnątrz. Zintegrowane siedzisko podwyższające przeznaczone jest dla dzieci o wzroście nie większym niż 1,45 m i wadze pomiędzy 22 a 39 kg.

Wsiadanie i obsługa siedzeń trzeciego rzędu jest łatwa i prosta dzięki systemowi Tip 'N Slide siedzeń drugiego rzędu. Wystarczy obrócić dźwignię na boku siedzenia, aby

uniósł się ono i przesunęło do przodu. Siedzenie trzeciego rzędu – dzielone i składane w proporcji 50/50 – służy do „podwożenia” dwóch osób w razie potrzeby, a jego oparcie można odchylić o sześć stopni. Wersje 5+2 wyposażone są seryjnie w zakryty schowek podłogowy za ostatnim rzędem siedzeń.

Wystrój wnętrza w dwóch odcieniach zaprojektowano w kontrastujących barwach ciemniejszych i jaśniejszych. Dostępne są kombinacje barwy ciemnoszarej Dark Slate Gray oraz jaśniejszej Light Graystone lub też ciemnobieżowej Dark Pebble Beige z jaśniejszą Light Pebble Beige. Wrażenie jakości i kunsztu wykończenia dodają chromowane akcenty schowka konsoli centralnej, chromowane klamki wewnętrzne, obsada selektora biegów, trzpienie blokady zamków drzwi oraz obramowania wskaźników na tablicy przyrządów. W modelu R/T chromowane są także pokręta radiodbiornika i klimatyzacji (HVAC).

Nabywca Dodge Journey ma do wyboru trzy rodzaje pokryć siedzeń. Tapicerka tkaninowa występuje seryjnie w modelu SE; antystatyczna, odporna na brud i obce zapachy tapicerka YES Essentials stanowi opcję dla wersji SE i standard dla SXT; w modelu R/T oferowana jest seryjnie tapicerka skórzana.

Marka Dodge

Dla marki Dodge pierwszym pełnym ‘rokiem próby’ na rynkach światowych był rok 2007. Trzy dostępne bez większych ograniczeń samochody – Dodge Avenger, Caliber i Nitro oraz markowa ikona czyli Dodge Viper – wypracowały aż 25 procentowy udział w sprzedaży dla firmy Chrysler LLC poza Ameryką Północną. W tym okresie Dodge Caliber znalazł więcej nabywców niż inne pojazdy koncernu – tworząc solidny fundament dla dalszego rozwoju sprzedaży w przyszłości.

W roku 2008 oferta marki Dodge na rynkach międzynarodowych obejmuje samochody Avenger, Caliber, Caliber SRT4, Journey, Nitro oraz Viper SRT 10.

- ### -

